



Communiqué de presse

Le Maxus T90 EV: un Pick-up entièrement électrique pour la Suisse

- **Le premier pick-up électrique à batterie peut être commandé dès maintenant**
- **Combinaison idéale de charge utile, de charge remorquée et d'autonomie**
- **Multitalent avec grande surface de chargement disponible pour 55'500.- CHF (hors TVA)**

Wallisellen ZH, le 02 juin 2023 - Maxus, le pionnier des véhicules utilitaires électriques, élargit son offre de modèles et lance une première pour la Suisse : le premier Pick-up entièrement électrique d'Europe, le Maxus T90 EV, peut être commandé dès maintenant. Ce multitalent, doté d'une double cabine confortable pouvant accueillir jusqu'à cinq passagers, dispose d'une surface de chargement de 1'485 mm de long, 1'510 mm de large et 530 mm de haut pour de multiples tâches de transport. Grâce à sa charge utile de 925 kg et à sa charge remorquable supplémentaire de 1'000 kg, le Maxus T90 EV en fait voir de toutes les couleurs et convient parfaitement aux loisirs, à l'artisanat, au jardinage, à l'industrie et à de nombreuses autres utilisations.

Le Maxus T90 EV est un Pick-up puissant équipé d'un moteur électrique de 130 kW/177 ch qui entraîne les roues arrière avec un couple élevé de 310 Nm. Grâce à sa capacité de 89 kWh et à une consommation de 26,8 kWh/100 km, la batterie de traction assure une autonomie de 330 km selon WLTP, qui peut être augmentée jusqu'à 471 km en milieu urbain. La conduite et la réactivité peuvent être adaptées au moyen de trois modes (Sport, Normal, Eco).

La batterie au lithium-phosphate de fer du Maxus T90 EV peut être entièrement rechargée en trois phases sur une Wallbox en neuf heures environ avec le chargeur embarqué standard de 11 kW. Si l'on veut aller plus vite, le pick-up de 5,37 m de long peut être rechargé de 20 à 80 pour cent en 45 minutes sur des stations de recharge rapide d'une puissance allant jusqu'à 90 kW.

Le Maxus T90 EV est déjà très bien équipé pour son lancement en Suisse. La ligne d'équipement «Elite» de série comprend des jantes en alliage léger de 17 pouces, des marchepieds latéraux, des feux de jour et des feux arrière à LED, une caméra de recul et une aide au stationnement, six airbags et un assistant de freinage d'urgence. Le cockpit dispose d'un volant multifonctions, d'un écran tactile central de 10,25 pouces comme élément de commande central, de la radio numérique DAB+ et de l'intégration de smartphones. Le confort est assuré par des sièges recouverts de similicuir, la climatisation, les vitres électriques et les sièges avant réglables électriquement, en accord avec la propulsion électrique continue et silencieuse.

Par rapport aux véhicules thermiques, la propulsion électrique permet de réduire considérablement les coûts d'entretien et de service. C'est un facteur important, en particulier pour les clients commerciaux, qui sont très sensibles aux prix. Les garanties complètes du fabricant offrent une sécurité supplémentaire et une mobilité sans souci. Maxus accorde une garantie de cinq ans ou 100'000 kilomètres sur le T90 EV, et pour la batterie haute tension, la promesse de qualité s'étend même à huit ans ou 160'000 kilomètres.



MAXUS

«Avec le T90 EV, nous élargissons notre portefeuille de modèles attrayants de véhicules électriques à batterie de la marque Maxus et sommes pionniers dans le segment des pick-up. Le T90 EV apporte tout ce qu'un pick-up moderne doit offrir et convainc en outre par une charge utile et une charge remorquable adaptées à la pratique. Je suis convaincu qu'avec le T90 EV sans émissions locales, nous comblons une lacune sur le marché et que nous disposons d'une offre attractive aussi bien pour les clients professionnels que pour les particuliers ayant un style de vie actif», déclare **Martin Weltrich, Brand Manager Maxus chez astara Mobility Switzerland SA**, «Le Maxus T90 EV est disponible dès maintenant et peut être commandé auprès des partenaires suisses de Maxus. Nous nous réjouissons de voir ce pick-up performant et respectueux de l'environnement sur les routes suisses.»

* * *

À propos de Maxus

Maxus Motors fait partie de SAIC Motor, le septième plus grand constructeur automobile au monde. SAIC Motor est également le premier groupe automobile en Chine et ses ventes annuelles dépassent les 7 millions d'unités. Récemment arrivé en Europe, Maxus est une marque qui connaît déjà le succès dans de nombreuses régions du monde. L'entreprise s'efforce de promouvoir la mobilité durable et de proposer des solutions innovantes pour l'électromobilité.

Powered by QSTORA – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel de la marque Maxus en Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5,2 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3'000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Vous trouverez plus d'informations concernant Astara sur: www.astara.com

Votre contact pour les questions rédactionnelles

Lukas Hasselberg

Head of Public Relations
Astara Central Europe

Tel. +41 (0) 44 816 43 45

E-Mail: lukas.hasselberg@astara.com